

НОВИЙ CITROEN C1

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	VTi 68 МКПП	VTi 68 РКПП
3/5 дверей		
ДВИГУН		
Робочий об'єм (см³)	998	
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	51 (68) 6 000	
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	95 4300	
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO VI	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	5-ступінчата механічна	5-ступінчата роботизована
ПІДВІСКА		
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"	
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
передні гальма	Дискові	
задні гальма	Барабанні	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	3466	
Висота	1460	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1615 - 1884	
Колісна база	2340	
Радіус розвороту, м	4,8	
Кількість місць	4	
Об'єм багажного відділення, dm³ (з рем.комплект/запасним колесом)	196 / 180	
МАСА (кг)		
Споряджена маса ¹	840	860
Повна маса	1240	1240
Вантажопідйомність (разом з водієм)	400	380
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	155	157
Прискорення 0-1000 м,с	34,7	36,7
Прискорення 0-100 км/год,с	13	15,9
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,0	5,0
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	3,6	3,8
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,1	4,2
Викид CO ₂ , г/км:	95	97
Ємність бака для пального, л:	35	35

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.



Габарити для 3-дверної версії ідентичні